

**INFRA** S.A.

# Portfólio de Produtos e Serviços

 [infrasaoficial](#)

 [infra.oficial](#)

 [infra-oficial](#)

 [infrasa.oficial](#)

[www.infrasa.gov.br](http://www.infrasa.gov.br)

# A INFRA S.A.

**Empresa pública federal** vinculada ao **Ministério dos Transportes**, resultado da união dos 50 anos de experiência em construção de ferrovias e concessões ferroviárias da **Valec** com os mais de 10 anos de expertise em estudos e planejamentos logísticos da **EPL**.

Especialista em estudos, planejamento e execução de projetos de infraestrutura de transportes em todos os modos existentes.

A construtora das principais ferrovias do país e responsável pelas concessões ferroviárias.

[www.infrasa.gov.br](http://www.infrasa.gov.br)







# Sumário

---

Produtos e serviços para todos os modos de transportes	<b>04</b>
Produtos e serviços para estados, municípios e empresas	<b>10</b>
Serviços técnicos	<b>12</b>
Serviços de Planejamento Logístico	<b>17</b>
Concessão de áreas	<b>21</b>

---



**PRODUTOS E SERVIÇOS  
PARA TODOS OS MODOS  
DE TRANSPORTE**



# RODOVIÁRIO



---

Análises de toda malha viária

---

Estudo e análise de traçado rodoviário

---

Análises de todos os corredores logísticos

---

Análises de oportunidades de logística intermodal

---

Estudos de viabilidade e de pré- viabilidade técnica, econômica, social e ambiental

---

# AEROPORTUÁRIO



---

Estudos para revitalização, reforma e implantação de aeroportos

---

Análises de oportunidades de logística intermodal

---

Estudos de acessos viários ao aeroporto

---

Estudos de viabilidade e de pré-viabilidade técnica, econômica, social e ambiental

---

Estudos para concessão

---

Diagnóstico Aeroviário Estadual

---

Estudos de Fretes e Alternativas Logísticas

---



# HIDROVIÁRIO



---

Elaboração de Planos Mestres Portuários

---

Elaboração de Planos de Desenvolvimento e Zoneamento Portuário (PDZ)

---

Estudos para revitalização, reforma e implantação de portos e terminais portuários

---

Análises de oportunidades de logística intermodal

---

Estudos de acessos viários ao porto

---

Estudos de viabilidade e de pré-viabilidade técnica, econômica, social e ambiental

---

Estudos para concessão

---

# FERROVIÁRIO



---

Análises completas de toda malha ferroviária

---

Estudo e análise de traçado ferroviário

---

Análises completas de todos os corredores logísticos

---

Análises de oportunidades de logística intermodal

---

Estudos de viabilidade e de pré-viabilidade técnica, econômica, social e ambiental

---

Concessão de áreas para implantação de pátios e terminais de transbordo de cargas

---

Concessão de áreas para implantação de transporte dutoviário

---

Construção e concessão de ferrovias

---

Consultoria ambiental e desapropriação

---



# PORTUÁRIO



---

Elaboração de Planos Mestres Portuários

---

Elaboração de Planos de Desenvolvimento e Zoneamento Portuário (PDZ)

---

Estudos para revitalização, reforma e implantação de portos e terminais portuários

---

Análises de oportunidades de logística intermodal

---

Estudos de acessos viários ao porto

---

Estudos de viabilidade e de pré viabilidade técnica, econômica, social e ambiental

---

Estudos para concessão

---





**PRODUTOS E SERVIÇOS  
PARA ESTADOS,  
MUNICÍPIOS E EMPRESAS**



# PARA ESTADOS, MUNICÍPIOS E EMPRESAS



**Diagnóstico Logístico**



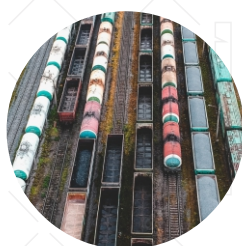
**Estudos de pré-viabilidade**



**PELT**  
Plano Estadual de Logística de Transportes



**Panorama Logístico**



**Áreas para implantação de pátios e terminais ferroviários ao longo da FNS**



**EVTEA**  
Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental



**Estudo e análise de traçado viário**



**Consultoria em Desapropriação**



**Consultoria Ambiental**



# SERVIÇOS TÉCNICOS



# EVTEA



EVTEA é o estudo de viabilidade técnica, econômica e ambiental que auxilia no processo de escolha da melhor alternativa para a tomada de decisão de investimentos em um empreendimento.

A INFRA S.A. oferece estudos desenvolvidos para avaliação dos benefícios diretos e indiretos decorrentes dos investimentos em implantação de novas infraestruturas de transportes, ou melhoramentos das já existentes. A avaliação apura os índices de viabilidade, verificando se os benefícios estimados justificam os custos com os projetos e execução das obras previstas.

# CONSULTORIA EM DESAPROPRIAÇÃO

A INFRA S.A. possui robusta experiência na consultoria em desapropriação. Já são mais de 6.490 processos de desapropriação na construção da Ferrovia Norte Sul (FNS) e na Ferrovia de Integração Oeste Leste (FIOL), totalizando 3.285km de extensão. A INFRA S.A. te ajuda na solução de problemas complexos, viabilizando os seus projetos.





# CONSULTORIA EM LICENCIAMENTO AMBIENTAL



A INFRA S.A. se apresenta como uma solução importante, pois tem grande experiência nas diversas etapas do processo de construção de ferrovias, em todas as suas etapas, sobretudo no que diz respeito à gestão ambiental. São 4.986 km de ferrovias Licenciadas; 20 Licenças Ambientais Vigentes; 50 Programas Ambientais Executados; 350 Hectares de Áreas Degradadas Recuperadas; 2 milhões de mudas plantadas; 332 Sítios Arqueológicos Identificados; 30 Cavidades Protegidas; 363 Ações Educativas em Escolas; e, 158 Comunidades Atendidas em Programas de Comunicação. Oferecemos atuação junto a órgãos ambientais para emissão de licenças que atestam a viabilidade de empreendimentos de infraestrutura e desapropriação fundiária.

# ELABORAÇÃO DE PLANOS MESTRES PORTUÁRIOS E DE PDZ

A INFRA S.A. domina todo o ciclo de vida do planejamento público portuário. A empresa é responsável pela atualização dos planos mestres de portos públicos, documento que subsidia o Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ).

Com o PDZ é possível ter uma visão das necessidades de curto, médio e longo prazo para o desenvolvimento socioeconômico da região e o uso racional das áreas e dos ativos portuários. O trabalho contempla estratégias e ações para a expansão do porto organizado e é conduzido conforme regulamentação estabelecida na portaria nº 61, de 10 de junho de 2020, do então Ministério da Infraestrutura.







# SERVIÇOS DE PLANEJAMENTO LOGÍSTICO



# PANORAMA LOGÍSTICO



O planejamento a longo prazo da infraestrutura é fundamental para o sucesso de uma rede de transportes eficiente e sustentável. Nesse sentido, a INFRA S.A. desenvolveu o PANORAMA LOGÍSTICO, produto pensado para orientar o processo de tomada de decisões estratégicas voltadas para o setor de transportes.

Com o Panorama Logístico, é possível ter uma visão socioeconômica e logística atualizada de determinada região. O trabalho é desenvolvido a partir de uma análise de dados como:



**Produto Interno Bruto,  
emprego e renda**



**Território, infraestrutura  
disponível e fluxos de  
transporte (internos,  
regionais e de comércio  
externo)**



**Análise de tendências,  
projeções de produção  
regional e de demanda  
interna.**

Com essas informações, é possível determinar as perspectivas futuras e oferecer ações estratégicas para o desenvolvimento da infraestrutura na região.

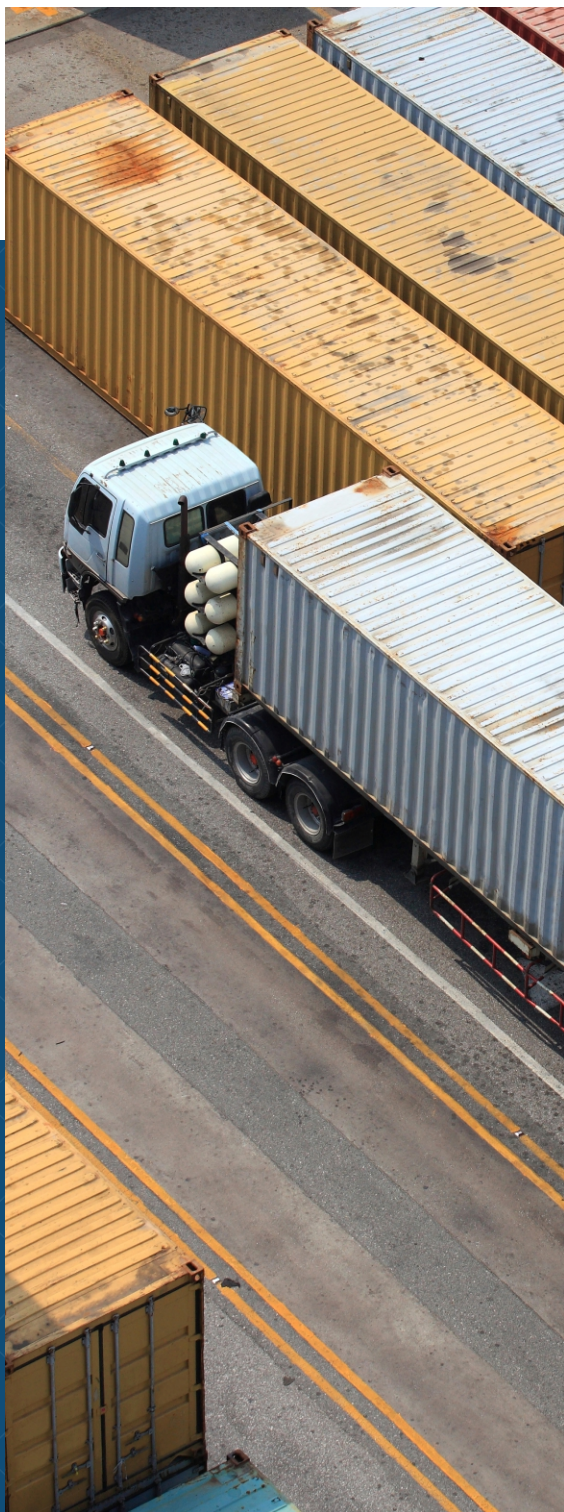


# DIAGNÓSTICO LOGÍSTICO

A INFRA S.A. oferece um estudo com base na análise de indicadores socioeconômicos e na infraestrutura de transportes que produz um diagnóstico completo sobre o setor de transportes de determinada região.



# PELT



Com o PELT a INFRA S.A. fornece os instrumentos necessários para que estados e municípios possam otimizar a rede multimodal de transportes. O trabalho faz um estudo aprofundado da rede de infraestrutura disponível para identificar gargalos e propor soluções de investimentos que possibilitem a redução de custos, tempos de viagem e de emissão de poluentes.

Para isso, a INFRA S.A. mapeia a origem e o destino das cargas e aponta a viabilidade econômica das rotas estaduais para possíveis concessões. Essa proposta será então colocada em consulta pública e os empreendimentos serão priorizados de acordo com as necessidades e possibilidades de investimentos.

O documento é elaborado nos moldes do Plano Nacional de Logística (PNL), de forma a produzir um planejamento estratégico de projetos mais relevantes para a logística local.

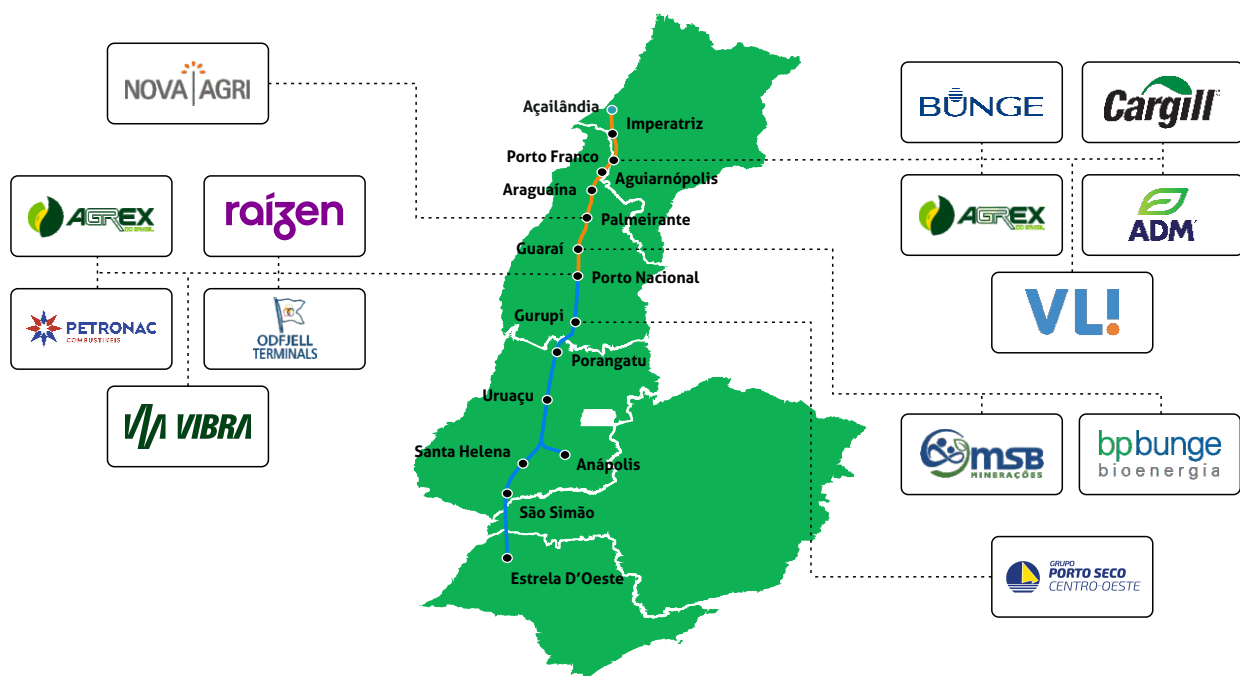
Desta forma, a INFRA S.A. possibilita que o governo possa oferecer as melhores condições para o escoamento da produção local, o que aumenta a eficiência e a competitividade do Estado.





# CONCESSÃO DE ÁREAS

# ÁREAS PARA CONCESSÃO PARA IMPLANTAÇÃO DE PÁTIOS FERROVIÁRIOS E TERMINAIS DE TRANSBORDO DE CARGAS



A INFRA S.A. possui 14 áreas disponíveis, totalizando 655 hectares de terra ao longo da Ferrovia Norte Sul, já regulamentadas, e destas áreas, 90% ainda estão disponíveis para concessão ao mercado privado. O investimento em terminais ferroviários nessas áreas é essencial para conectar os diversos modais de transporte e impulsionar o volume de carga a ser transportado na ferrovia que está conectada com dois grandes portos brasileiros: o Porto do Itaqui, no Estado do Maranhão, e o Porto de Santos, no litoral sul de São Paulo. Essas áreas cortam o Brasil de norte a sul e se destacam nos setores agrícola e de combustíveis, mas com grande potencial de diversificação de outros tipos de cargas (granel sólido agrícola, granel líquido, granel sólido mineral, dentre outros). O objetivo da INFRA S.A. é que estas áreas sejam concedidas no menor tempo possível, otimizando as regiões por vocação de carga e fomentando o volume na FNS. Portanto, o investimento na infraestrutura de terminais ferroviários é uma grande oportunidade ao setor privado e a INFRA S.A. busca potenciais investidores para essas áreas.



# CONCESSÃO DE FAIXA DE DOMÍNIO PARA IMPLANTAÇÕES DUTOVIÁRIAS



Chama-se faixa de domínio a porção de terreno com largura mínima de quinze metros de cada lado do eixo da via férrea. Essas faixas podem ser concedidas para alguns tipos de implantações, tais como:

**Pontual:** Se trata de qualquer instalação localizada em algum ponto da Faixa de domínio. Alguns exemplos são acessos, painéis publicitários, radares eletrônicos, torres de telecomunicações, entre outros;

**Transversal:** Qualquer instalação que atravesse a faixa de domínio, o que pode acontecer de forma aérea ou subterrânea. São redes de energia, linhas de transmissão e distribuição, redes de fibra óptica, dutos, adutoras, galerias de saneamento, entre outras;

**Longitudinal:** Instalações feitas de forma paralela a faixa de domínio, também podendo ser aérea ou subterrânea. Assim como a Transversal, elas podem ser transmissoras de redes de energia, iluminação pública, linhas de transmissão e distribuição, redes de fibra óptica, dutos, adutoras, galerias de saneamento, entre outras.

# FERROVIAS DA VALEC

---

Ferrovia Norte-Sul (FNS)

---

Ferrovia de Integração Oeste-Leste (FIOL)

---

Ferrovia Transcontinental

---

Ligação da FNS com a Transnordestina

---

## FERROVIAS COM PARTICIPAÇÕES SOCIETÁRIAS DA INFRA S.A.

---

Ferrovia Transnordestina

---

Ferroeste

---







**Telefones:**

+55 (61) 3426-2029  
+55 (61) 3426-3969  
+55 (61) 3426-3748


**E-mail:**

[negocios@infrasa.gov.br](mailto:negocios@infrasa.gov.br)

**Endereço:**

SAUS, Quadra 01, Bloco G,  
Lotes 3 e 5. Asa Sul  
Brasília - DF - 70.070-010

**INFRA S.A.**



Especialista em estudos, planejamento e execução de projetos de infraestrutura em todos os modos de transportes.

 [infrasaoficial](#)

 [infra.oficial](#)

 [infra-oficial](#)

 [infrasa.oficial](#)

[www.infrasa.gov.br](http://www.infrasa.gov.br)