

INFRA S.A.

Portfólio de Produtos e Serviços

-  [infrasaoficial](#)
-  [infra.oficial](#)
-  [infra-oficial](#)
-  [infrasa.oficial](#)

www.infrasa.gov.br

A INFRA S.A.

É uma nova empresa pública federal resultante da incorporação da **EPL** pela **Valec**. Vinculada ao **Ministério dos Transportes**, une as qualidades e a experiência adquirida pelas duas companhias ao longo de suas histórias. A engenharia robusta, advinda dos grandes projetos ferroviários, unida à capacidade de produção especializada de estudos e projetos rodoviários, aquaviários e aeroaviários modernos, disruptivos e ambientalmente eficientes, fazem com que a **INFRA S.A.** seja a referência em seu meio de atuação. Ainda, a sua articulação institucional corriqueira com Órgãos de Controle, Agências Reguladoras, Entidades Ambientais e demais entidades governamentais, como o **Ministério de Portos e Aeroportos**, o **Ministério dos Transportes** e a **Secretaria Especial do Programa de Parcerias de Investimentos**, contribui para a celeridade do projeto de estruturação.

www.infrasa.gov.br





Sumário

Produtos e serviços para todos os modos de transportes	04
Produtos e serviços para estados, municípios e empresas	10
Serviços técnicos	12
Planejamento de Logística e Transportes	18
Concessão de áreas	22
A INFRA em números e realizações	26



**PRODUTOS E SERVIÇOS
PARA TODOS OS MODOS
DE TRANSPORTE**

RODOVIÁRIO



Análises de toda malha viária

Estudo e análise de traçado rodoviário

Análises de todos os corredores logísticos

Análises de oportunidades de logística intermodal

Estudos de viabilidade e de pré- viabilidade técnica, econômica, social e ambiental

AEROPORTUÁRIO



Estudos para revitalização, reforma e implantação de aeroportos

Análises de oportunidades de logística intermodal

Estudos de acessos viários ao aeroporto

Estudos de viabilidade e de pré-viabilidade técnica, econômica, social e ambiental

Estudos para concessão

Diagnóstico Aeroviário Estadual

Estudos de Fretes e Alternativas Logísticas

HIDROVIÁRIO



Elaboração de Planos Mestres Portuários

Elaboração de Planos de Desenvolvimento e Zoneamento Portuário (PDZ)

Estudos para revitalização, reforma e implantação de portos e terminais portuários

Análises de oportunidades de logística intermodal

Estudos de acessos viários ao porto

Estudos de viabilidade e de pré-viabilidade técnica, econômica, social e ambiental

Estudos para concessão

FERROVIÁRIO



Análises completas de toda malha ferroviária

Estudo e análise de traçado ferroviário

Análises completas de todos os corredores logísticos

Análises de oportunidades de logística intermodal

Estudos de viabilidade e de pré-viabilidade técnica, econômica, social e ambiental

Concessão de áreas para implantação de pátios e terminais de transbordo de cargas

Concessão de áreas para implantação de transporte dutoviário

Construção e concessão de ferrovias

Consultoria ambiental e desapropriação

PORTUÁRIO



Estudos e análises de traçado hidroviário

Estudos para revitalização, reforma e implantação de Terminais Hidroviários

Análises de oportunidades de logística intermodal

Estudos de viabilidade e de pré-viabilidade técnica, econômica, social e ambiental

Estudos de concessão para a exploração da infraestrutura aquaviária



**PRODUTOS E SERVIÇOS
PARA ESTADOS,
MUNICÍPIOS E EMPRESAS**

PARA ESTADOS, MUNICÍPIOS E EMPRESAS



Diagnóstico Logístico



Estudos de pré-viabilidade



PELT
Plano Estadual de Logística de Transportes



Panorama Logístico



Áreas para implantação de pátios e terminais ferroviários ao longo da FNS



EVTEA
Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e Ambiental



Estudo e análise de traçado viário



Consultoria em Desapropriação



Consultoria Ambiental



SERVIÇOS TÉCNICOS

EVTEA



EVTEA é o estudo de viabilidade técnica, econômica e ambiental que auxilia no processo de escolha da melhor alternativa para a tomada de decisão de investimentos em um empreendimento.

A INFRA S.A. oferece estudos desenvolvidos para avaliação dos benefícios diretos e indiretos decorrentes dos investimentos em implantação de novas infraestruturas de transportes, ou melhoramentos das já existentes. A avaliação apura os índices de viabilidade, verificando se os benefícios estimados justificam os custos com os projetos e execução das obras previstas.

CONSULTORIA EM DESAPROPRIAÇÃO

A INFRA S.A. possui robusta experiência na consultoria em desapropriação. Já são mais de 6.490 processos de desapropriação na construção da Ferrovia Norte Sul (FNS) e na Ferrovia de Integração Oeste Leste (FIOL), totalizando 3.285km de extensão. A INFRA S.A. te ajuda na solução de problemas complexos, viabilizando os seus projetos.



CONSULTORIA EM LICENCIAMENTO AMBIENTAL



A INFRA S.A. se apresenta como uma solução importante, pois tem grande experiência nas diversas etapas do processo de construção de ferrovias, em todas as suas etapas, sobretudo no que diz respeito à gestão ambiental. São 4.986 km de ferrovias Licenciadas; 20 Licenças Ambientais Vigentes; 50 Programas Ambientais Executados; 350 Hectares de Áreas Degradadas Recuperadas; 2 milhões de mudas plantadas; 332 Sítios Arqueológicos Identificados; 30 Cavidades Protegidas; 363 Ações Educativas em Escolas; e, 158 Comunidades Atendidas em Programas de Comunicação. Oferecemos atuação junto a órgãos ambientais para emissão de licenças que atestam a viabilidade de empreendimentos de infraestrutura e desapropriação fundiária.

ELABORAÇÃO DE PLANOS MESTRES PORTUÁRIOS E DE PDZ

A INFRA S.A. atua em todo o ciclo de vida do planejamento público portuário. A empresa é responsável pela atualização dos planos mestres de portos públicos, documento que subsidia o Plano de Desenvolvimento e Zoneamento (PDZ).

Com o PDZ é possível ter uma visão das necessidades de curto, médio e longo prazo para o desenvolvimento socioeconômico da região e o uso racional das áreas e dos ativos portuários. O trabalho contempla estratégias e ações para a expansão do porto organizado e é conduzido conforme regulamentação estabelecida na portaria nº 61, de 10 de junho de 2020, do então Ministério da Infraestrutura.



ELABORAÇÃO DE ESTUDOS TÉCNICOS PARA CRIAÇÃO E VIABILIZAÇÃO DE ZPE



As Zonas de Processamento de Exportação – ZPE caracterizam-se como áreas de livre comércio com o exterior, destinadas à instalação de empresas voltadas para a produção de bens a serem comercializados no exterior, sendo consideradas zonas primárias para efeito de controle aduaneiro. As empresas que se instalam em ZPE têm acesso a tratamentos tributário, cambiais e administrativos específicos.

INFRA S.A. possui corpo técnico especializado em estudos de viabilidade técnica, econômica, social e ambiental para implantação de ZPE, bem como presta consultoria para aprovação do projeto junto ao CZPE – Conselho Nacional das Zonas de Processamento de Exportação, nos termos do inciso XI do artigo 15 da resolução CZPE/ME Nº 29, de 4 de agosto de 2021.



PLANEJAMENTO DE LOGÍSTICA E TRANSPORTES

PANORAMA LOGÍSTICO



O planejamento a longo prazo da infraestrutura é fundamental para o sucesso de uma rede de transportes eficiente e sustentável. Nesse sentido, a INFRA S.A. desenvolveu o PANORAMA LOGÍSTICO, produto pensado para orientar o processo de tomada de decisões estratégicas voltadas para o setor de transportes.

Com o Panorama Logístico, é possível ter uma visão socioeconômica e logística atualizada de determinada região. O trabalho é desenvolvido a partir de uma análise de dados como:



**Produto Interno Bruto,
emprego e renda**



**Território, infraestrutura
disponível e fluxos de
transporte (internos,
regionais e de comércio
externo)**



**Análise de tendências,
projeções de produção
regional e de demanda
interna.**

Com essas informações, é possível determinar as perspectivas futuras e oferecer ações estratégicas para o desenvolvimento da infraestrutura na região.

DIAGNÓSTICO LOGÍSTICO

A INFRA S.A. oferece um estudo com base na análise de indicadores socioeconômicos e na infraestrutura de transportes que produz um diagnóstico completo sobre o setor de transportes de determinada região.



PELT



Com o PELT a INFRA S.A. fornece os instrumentos necessários para que estados possam otimizar a rede intermodal de transportes. O trabalho faz um estudo aprofundado da infraestrutura disponível para identificar necessidades e propor soluções de investimentos que possibilitem a redução de custos, tempos de viagem e de emissão de poluentes.

Para isso, a INFRA S.A. mapeia a origem e o destino das cargas e pessoas e aponta a viabilidade econômica para possíveis parcerias. Essa proposta é então colocada em consulta pública e os empreendimentos serão priorizados de acordo com as necessidades e possibilidades de investimentos.

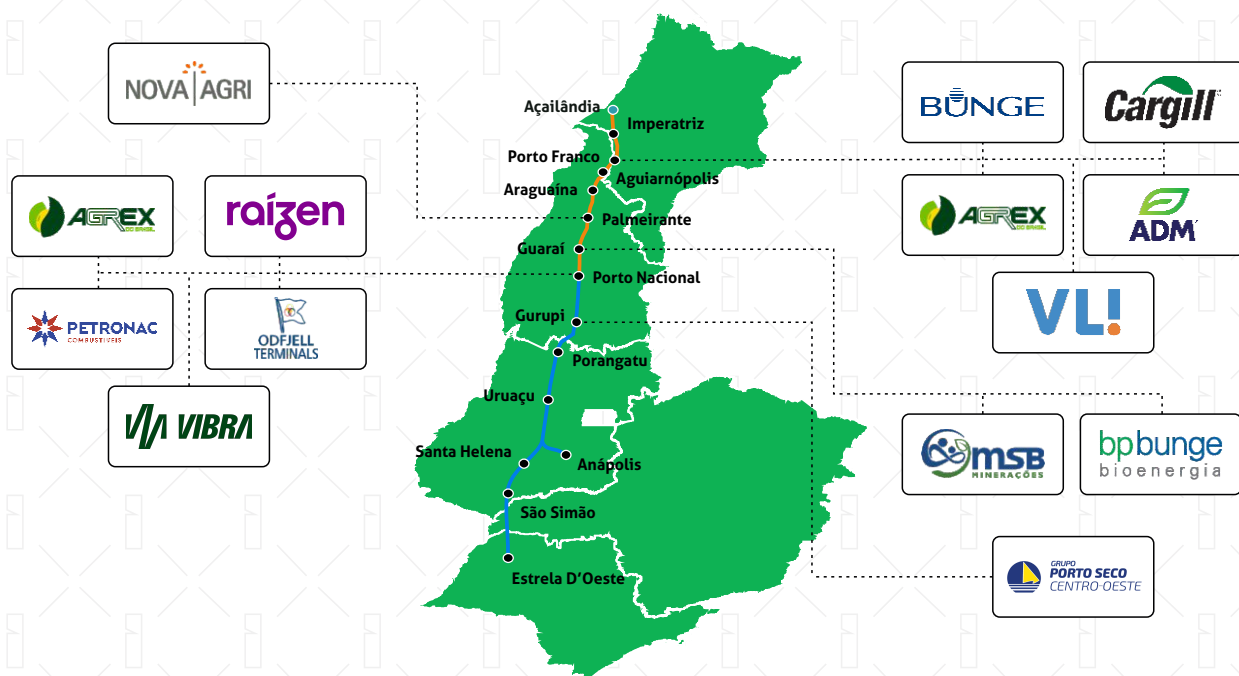
O documento é elaborado nos moldes do Plano Nacional de Logística (PNL), de forma a produzir um planejamento estratégico de projetos mais relevantes para a logística local.

Desta forma, a INFRA S.A. possibilita que o governo possa oferecer as melhores condições para o escoamento da produção local, o que aumenta a eficiência e a competitividade do Estado.



CONCESSÃO DE ÁREAS

ÁREAS PARA CONCESSÃO PARA IMPLANTAÇÃO DE PÁTIOS FERROVIÁRIOS E TERMINAIS DE TRANSBORDO DE CARGAS



A INFRA S.A. possui 14 áreas disponíveis, totalizando 655 hectares de terra ao longo da Ferrovia Norte Sul, já regulamentadas, e destas áreas, 90% ainda estão disponíveis para concessão ao mercado privado. O investimento em terminais ferroviários nessas áreas é essencial para conectar os diversos modais de transporte e impulsionar o volume de carga a ser transportado na ferrovia que está conectada com dois grandes portos brasileiros: o Porto do Itaqui, no Estado do Maranhão, e o Porto de Santos, no litoral sul de São Paulo. Essas áreas cortam o Brasil de norte a sul e se destacam nos setores agrícola e de combustíveis, mas com grande potencial de diversificação de outros tipos de cargas (granel sólido agrícola, granel líquido, granel sólido mineral, dentre outros). O objetivo da INFRA S.A. é que estas áreas sejam concedidas no menor tempo possível, otimizando as regiões por vocação de carga e fomentando o volume na FNS. Portanto, o investimento na infraestrutura de terminais ferroviários é uma grande oportunidade ao setor privado e a INFRA S.A. busca potenciais investidores para essas áreas.

CONCESSÃO DE FAIXA DE DOMÍNIO PARA IMPLANTAÇÕES DUTOVIÁRIAS

Chama-se faixa de domínio a porção de terreno com largura mínima de quinze metros de cada lado do eixo da via férrea. Essas faixas podem ser concedidas para alguns tipos de implantações, tais como:

Pontual: Se trata de qualquer instalação localizada em algum ponto da Faixa de domínio. Alguns exemplos são acessos, painéis publicitários, radares eletrônicos, torres de telecomunicações, entre outros;

Transversal: Qualquer instalação que atravesse a faixa de domínio, o que pode acontecer de forma aérea ou subterrânea. São redes de energia, linhas de transmissão e distribuição, redes de fibra óptica, dutos, adutoras, galerias de saneamento, entre outras;

Longitudinal: Instalações feitas de forma paralela a faixa de domínio, também podendo ser aérea ou subterrânea. Assim como a Transversal, elas podem ser transmissoras de redes de energia, iluminação pública, linhas de transmissão e distribuição, redes de fibra óptica, dutos, adutoras, galerias de saneamento, entre outras.



FERROVIAS DA VALEC

Ferrovia Norte-Sul (FNS)

Ferrovia de Integração Oeste-Leste (FIOL)

Ferrovia Transcontinental

Ligação da FNS com a Transnordestina

FERROVIAS COM PARTICIPAÇÕES SOCIETÁRIAS DA INFRA S.A.

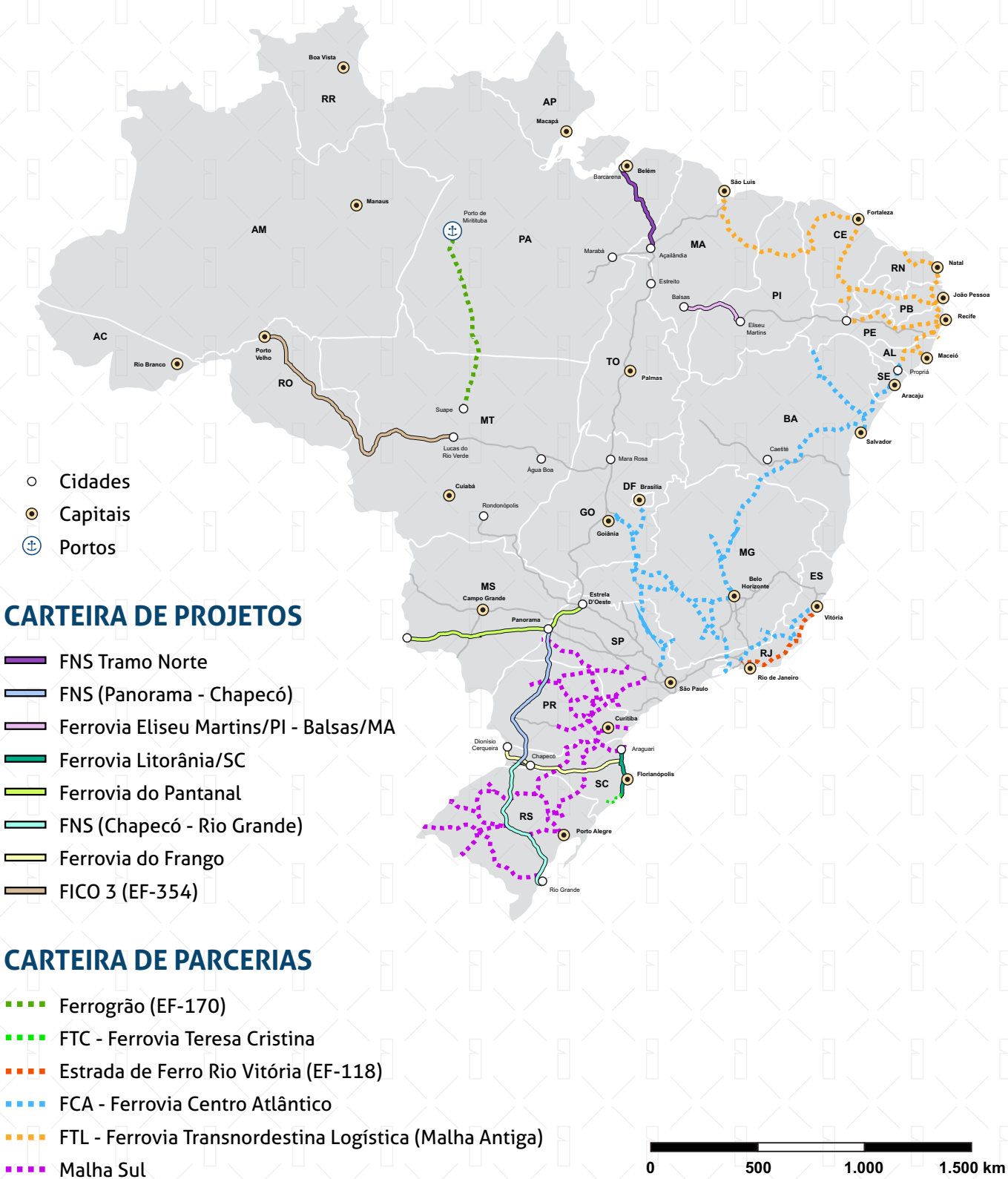
Ferrovia Transnordestina

Ferroeste



A INFRA S.A. EM NÚMEROS E REALIZAÇÕES

PROJETOS FERROVIÁRIOS



PÁTIOS E TERMINAIS DE TRANSBORDO

Necessidade de definição com relação a renovação antecipada dos terminais - PPI

- Porto Nacional

- Líquidos (Granel, Raizen e Vibra)
- GSA (Agrex)

- Palmeirante

- GSA (Nova Agri)

17

Outorgas vigentes

10

Granéis sólidos agrícolas

6

Combustíveis

1

Minério

12

Empresas

1

Contrato assinado (Granel)



PROJETOS PORTUÁRIOS

82 Estudos

- 38 leilões bem sucedidos
- 22 estudos em fase interna do leilão
- 4 estudos em fase preparatória
- 18 estudos a serem iniciados



RESULTADOS OBTIDOS

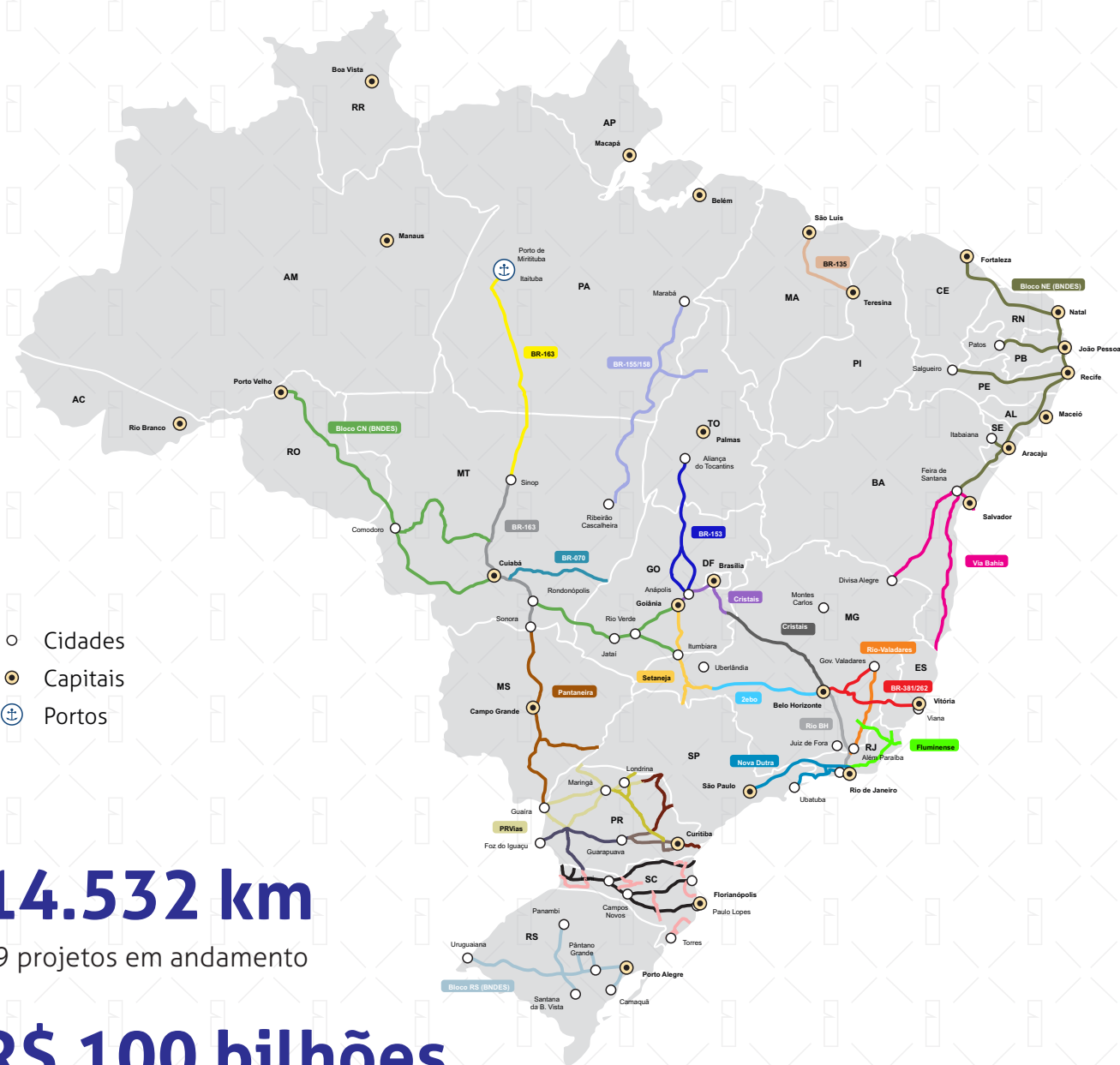
84%

de êxito nos leilões realizados (38 de 45)

R\$ 4,5 bilhões
em CAPEX contratados

R\$ 2,4 bilhões
em lances nos leilões

PROJETOS RODOVIÁRIOS



- Cidades
- Capitais
- ⊕ Portos

14.532 km

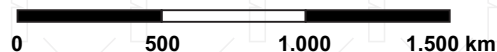
19 projetos em andamento

R\$ 100 bilhões

de estimativa de investimentos

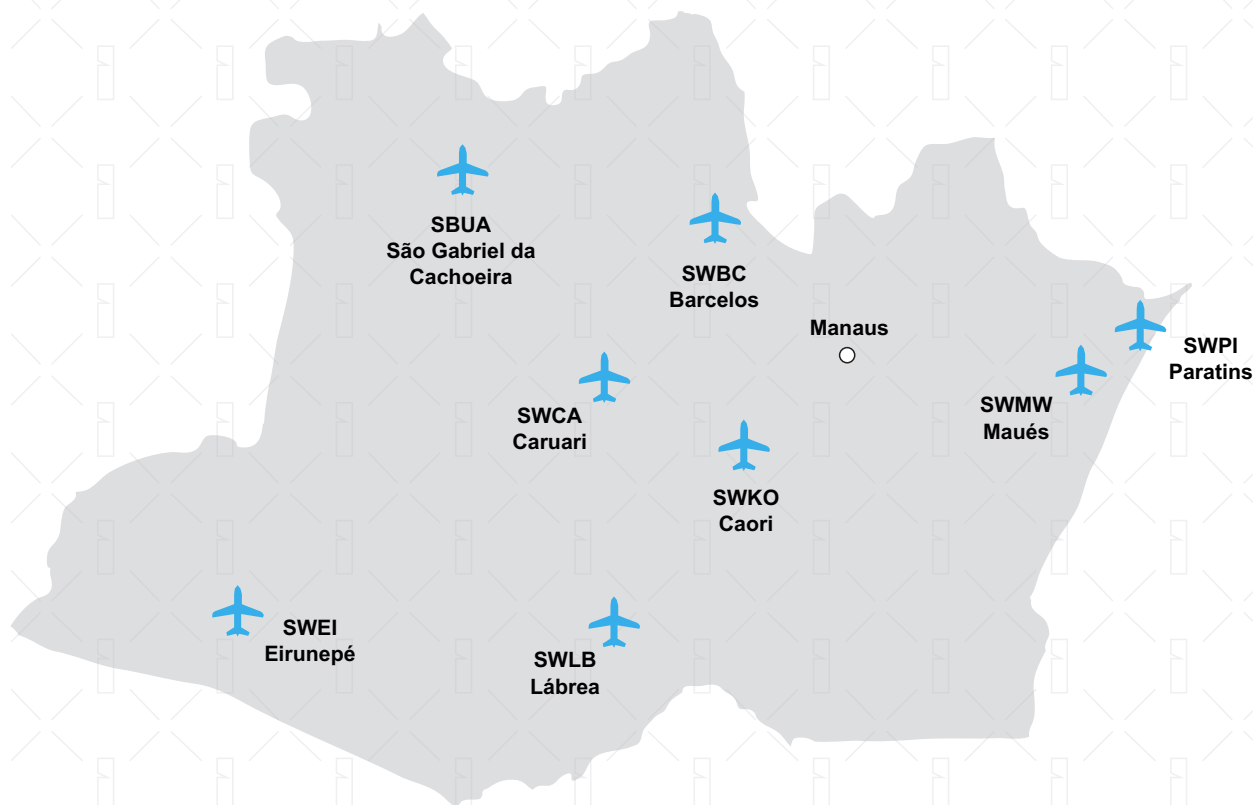
03 Projetos a serem iniciados:

- Rodovia do Aço (BR-393/RJ)
- ECO 101 + BR-262 + BR-259
- ECO SUL + BR-101/RS



ESTRUTURAÇÃO DE PPPs

PPP BLOCO DO AMAZONAS



Concessão patrocinada

Parceria público-privada para ampliação, manutenção e exploração da infraestrutura aeroportuária pela iniciativa privada

Bloco de Aeroportos

Paratins, Carauari, Coari, Eirunepé, São Gabriel da Cachoeira, Barcelos, Lábrea e Maués

Qualificação no PPI

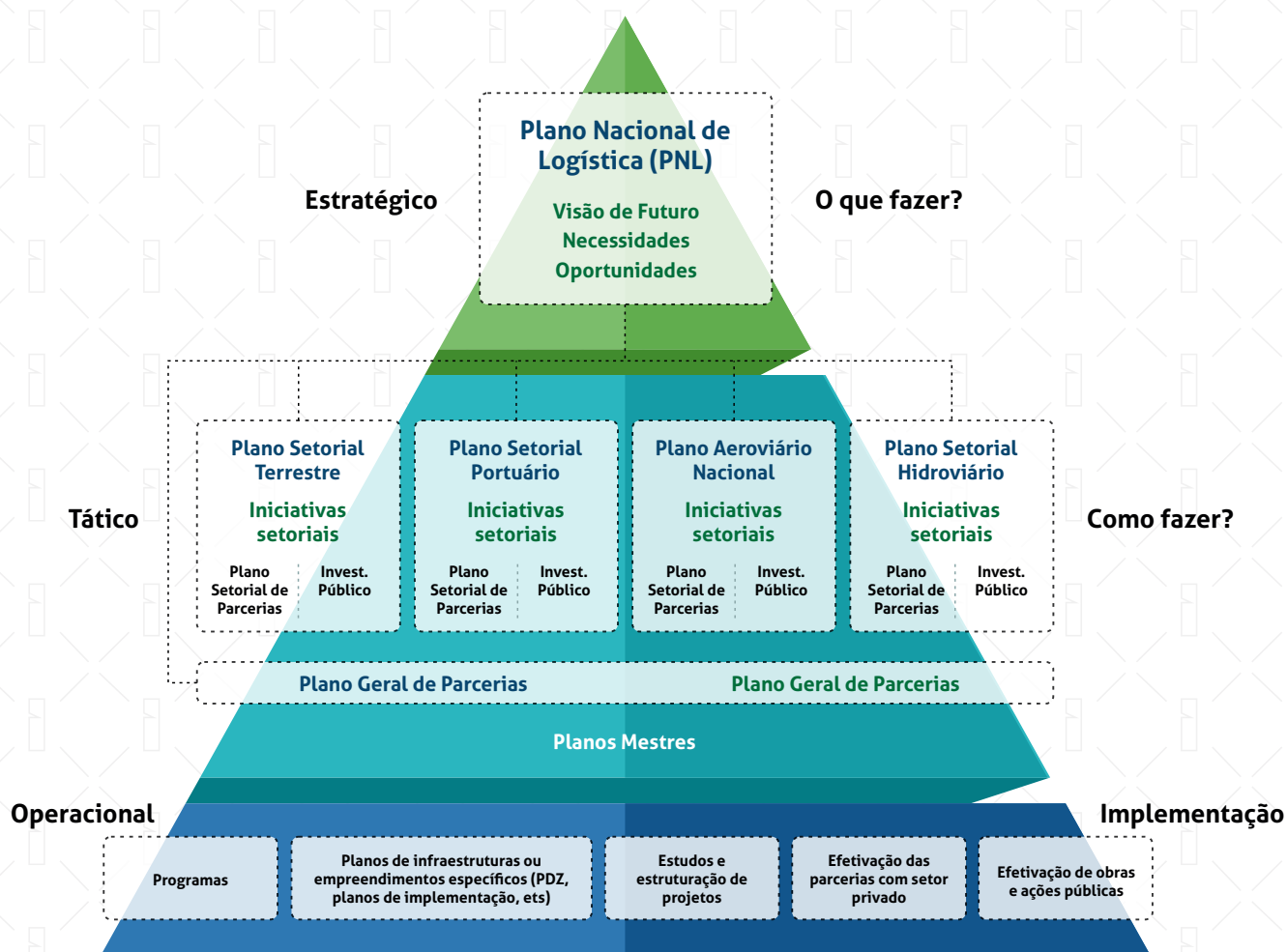
Resolução 145, de 02/12/2020, e Decreto 10.635, de 22/02/2021

Autorização legislativa

Lei nº 14.368/2022

PLANO NACIONAL DE LOGÍSTICA DE TRANSPORTES

IMPORTÂNCIA DO PLANEJAMENTO INTEGRADO



Visão integrada e complementar de todos os modos de transportes;

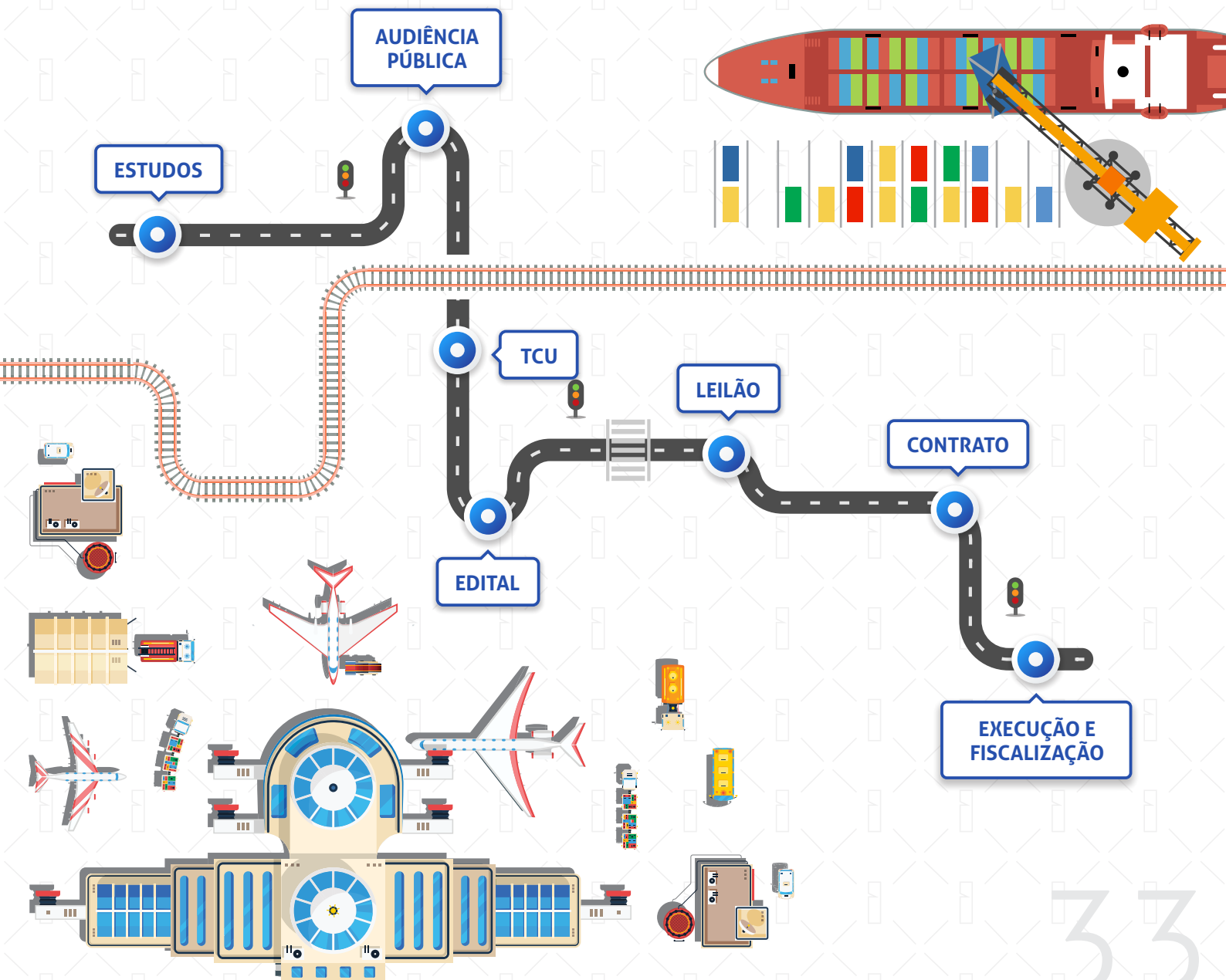
Alinhado às boas práticas da OCDE; e

Atendimento a recomendações exaradas pelo TCU.

OLHAR SISTÊMICO



PLANO PRURIANUAL





Telefones:

+55 2029-6496
+55 2029-6494


E-mail:

negocios@infrasa.gov.br

Endereço:

SAUS, Quadra 01, Bloco G,
Lotes 3 e 5. Asa Sul
Brasília - DF - 70.070-010

INFRA S.A.



Especialista em estudos, planejamento e execução de projetos de infraestrutura em todos os modos de transportes.

 [infrasaoficial](#)

 [infra.oficial](#)

 [infra-oficial](#)

 [infrasa.oficial](#)

www.infrasa.gov.br